

Centovalli News



Marzo

2021

a cura del Municipio





Editoriale

Restiamo positivi e solidali

Care concittadine, cari concittadini,

l'editoriale di questo numero di Centovalli News non può esimersi dal parlare dell'attuale pandemia Covid-19. Chi è nato come il sottoscritto alla fine degli Anni '50 ha vissuto finora sostanzialmente un periodo di pace e prosperità, di grande sviluppo tecnologico, di sempre più avanzate scoperte mediche, di maggiori libertà e di un aumentata speranza di vita. L'attuale crisi ci ha fatto riflettere su quanto l'uomo sia fragile e non onnipotente.

Il mio messaggio e quello del Municipio sono di rimanere comunque positivi e solidali! Il mio pensiero va soprattutto a tutti gli anziani e agli ammalati, che il virus costringe a vivere per lo più isolati. Fortunatamente le nuove tecnologie aiutano a rimanere allo stesso tempo lontani e vicini. Non sostituiscono un abbraccio o una carezza, ma pur sempre possono aiutare a consolare.

La nostra società, a volte descritta come sempre più individualista ed egoista, ha mostrato grande solidità

(lo abbiamo constatato anche a Camedo durante il periodo della frana) e ciò rallegra i cuori. La positività e l'ottimismo permetteranno invece di rilanciare l'economia reale, toccata duramente dalla crisi. Forza, non molliamo! Tutti assieme potremo superare questo momento difficile e sconfiggere questo nemico invisibile.

Ritorno ora all'attualità politica, partendo dalla foto di copertina. La stessa non è casuale e il tema principale non è il soggetto ritratto, ma il dove è stata "postata" l'immagine. Uso il termine "postata" tipico di internet, perché è una delle prime immagini pubblicate su Instagram con l'account "Centovalli.swiss". Ebbene sì, anche il nostro Comune – grazie al lavoro della coordinatrice del Masterplan – entra nel mondo dei social media.

La campagna delle presidenziali statunitensi ci ha mostrato come questo mondo virtuale sia sempre più presente e importante, ma come possa generare atti sconsiderati se non utilizzato correttamente. La scelta di Instagram è stata ponderata. Il social vive principalmente di immagini e la nostra speranza è che possa rappresentare una sorta di "archivio" del passato, del presente e del futuro. Altri social richiedono un maggiore impegno nella gestione della propria pagina e creano facilmente sterili polemiche da "osteria". In questi siti non esistono dibattiti seri condotti da moderatori capaci e qualificati, che permettono all'opinione pubblica di informarsi correttamente. Pertanto abbiamo indirizzato la nostra scelta unicamente sulla forza delle immagini e sui sentimenti positivi che sanno trasmettere. In una piccola comunità come la nostra, fortunatamente, tutti conoscono il Sindaco, i Municipali o il Segretario comunale ai quali possono rivolgere le proprie domande o esprimere le proprie opinioni; occasioni in cui il contatto umano rimane importante e ci si guarda ancora negli occhi.

Termino ringraziando di cuore per l'ottima collaborazione avuta in questi anni i colleghi che non si ripresentano per un nuovo mandato: Luca Maggetti, vice-sindaco e i municipali Roberto Fantoni e Stefan Früh. Un caro saluto a tutti, in modo particolare ai nostri giovani per il loro avvenire e ai nostri anziani che con la loro esperienza ci indicano la strada della vita, con l'augurio di rimanere in salute.

Ottavio Guerra
Sindaco Centovalli



Masterplan Centovalli: concretamente attivi

Il 2020 è stato un anno atipico, un periodo contraddistinto dalla pandemia COVID-19, che ci ha insegnato sicuramente tanto. Flessibilità, capacità di adattamento, mobilità, innovazione e digitalizzazione possono sicuramente essere considerate come parole chiave che hanno caratterizzato le nostre giornate e che hanno portato ad un rimodellamento delle nostre vite.

Tenendo conto di questi concetti chiave e considerando le restrizioni cantonali e federali in vigore, è stata intrapresa una specifica serie di progetti nel Comune delle Centovalli.

Un primo progetto che vale sicuramente una menzione è la concretizzazione del sentiero energetico delle Centovalli. Lo stesso ha una grande valenza, infatti permette di valorizzare le peculiarità e le eccellenze del territorio. Rimanendo in tema sentieri, in collaborazione con il Comune e l'Ente turistico (OTLMV) si sta lavorando per migliorare e potenziare la sentieristica sia per l'**escursionismo** sia per i rampichini (**mountain bike**). Saranno infatti sistemati già quest'anno una serie di percorsi escursionistici in modo da poter presentare una **rete dei sentieri** ben curata. Inoltre, verrà stampata una **nuova cartina** dedicata alle Centovalli, alla Valle Onsernone e alle Terre di Pedemonte sulla quale sarà indicata una serie di circuiti escursionistici del comprensorio. Tutte queste attività hanno un obiettivo comune: la (ri-)scoperta del magnifico territorio centovallino. In questa direzione e complementariamente ad esse, si stanno facendo delle concrete valutazioni concernenti alla possibilità di posare una (o più) altalene **Swing the World**. Un progetto autoctono nato da una fantastica idea di Fabio Balassi ed Elisa Capelletti che consiste nella posa di altalene in luoghi di una bellezza mozzafiato con lo scopo di mostrare angoli del nostro territorio che valgono assolutamente la pena (ri-)scoprire.

Per quanto concerne i rampichini si sta studiando la possibilità di creare dei percorsi nel nostro territorio, evitando, per quanto possibile, conflitti con gli escursionisti pedestri. Gli ultimi mesi hanno di-



Foto: Fabio Balassi

mostrato come le Centovalli - e più in generale il Locarnese - siano attrattive per i cicloamatori. Per questa ragione con OTLMV e l'Ente regionale di sviluppo (ERS-LVM) si sta sviluppando un piano che mira alla posa di **colonnine di ricarica per biciclette elettriche (E-Bike)** nella regione. Le stesse saranno idealmente e strategicamente posate nelle vicinanze di strutture ricettive, in modo tale che la sinergia crei un indotto economico locale.

La mobilità ha anche una connotazione sociale importante. L'Ente Autonomo Centovalli (EACe), cogliendo i suggerimenti espressi dalla popolazione, sta lavorando ad un progetto di **panchine condivise**. Ovvero chi ha bisogno di spostarsi, ma non ha a disposizione un mezzo proprio o un mezzo pubblico nelle immediate vicinanze, potrà sedersi su delle panchine opportunamente segnalate da cartelli indicatori, cosicché chi passerà in auto saprà a chi offrire un passaggio. Un tale progetto può essere considerato come un complemento all'offerta di trasporto pubblico attuale e, grazie alla solidarietà, potrà migliorare la mobilità interna alla Valle.

Rimaniamo in tema di mobilità e aggiungiamo i concetti attualissimi di digitalizzazione e di innovazione. Un'informazione puntuale agli utenti stradali inerente ad eventi straordinari risulta al giorno d'oggi sempre più importante. Per questa ragione l'EACe sta sviluppando un progetto in collaborazione con i tre Comuni (Centovalli, Onsernone e Terre di Pedemonte) che mira alla posa di tre **cartelli luminosi** (E-Panel) all'entrata del comprensorio. Su gli stessi potranno essere riportate in tempo reale le

informazioni riguardo strade sbarrate, chiusure straordinarie delle funivie, interruzioni del traffico ferroviario, fenomeni naturali straordinari (es. incendi, frane, alluvioni, ecc.) e sarà data la possibilità anche alle aziende, fondazioni e associazioni locali di pubblicare (a pagamento) informazioni inerenti alle proprie attività ed ai propri eventi. Manifestazioni che potranno anche essere pubblicate (gratuitamente) su un'**Agenda online** che si sta sviluppando in collaborazione con Pro Onsernone, Pro Centovalli e Terre di Pedemonte e l'Antenna Subregionale ERS-LMV.

Tutto quanto descritto sinora ha un denominatore comune: l'attrattiva delle Centovalli. Da notare che non si fa ovviamente riferimento solo al contesto turistico, ma bensì anche a quello sociale della regione. In quest'ottica si possono citare il progetto di ristrutturazione e gestione del **Palazz Tondü**, il riposizionamento della **Fondazione Terravecchia Villaggio** o ancora la rivalorizzazione e il riammodernamento del **capannone di Golino**. Iniziative come queste hanno una valenza territoriale enorme e grazie al loro inserimento nel Masterplan, sono sostenuti finanziariamente ad esempio dall'Ufficio per lo sviluppo economico del Canton Ticino (USE), dall'ERS-LVM e dall'Ufficio federale della cultura (UFC). Concludo segnalando che si è pure attenti alla società digitale, molto ben conosciuta dai giovani, ma non solo, e in questa direzione vanno sicuramente la creazione di un account **Instagram** ufficiale per il Comune delle Centovalli e la pubblicazione del **sito internet** del Masterplan (www.masterplan-centovalli.ch). Entrambi permettono una grande visibilità della regione ed ovviamente rientrano nel discorso di attrattiva (sociale e turistica).

Ottavia Bosello
coordinatrice Masterplan



Foto: Sarah Daepf

Viaggio in pergola come marchio visionario

Thomas Kuchler è uno dei più famosi designer svizzeri dei nostri giorni. Dopo essersi laureato come product designer all'Art Center College of Design (Europa) nel 1995, Kuchler ha lavorato per rinomate agenzie di design industriale in Germania e Austria.

Dopo quasi un decennio all'estero, è tornato in Svizzera. Dalla primavera del 2007 dirige il proprio studio di design KUECHLER DESIGN alla periferia di Berna e, come imprenditore indipendente, si occupa di diversi clienti in settori principali quali i trasporti, gli arredi interni e il product design.

Nel recente passato le visionarie cabine realizzate per alcune funivie svizzere hanno suscitato particolare interesse, ciò che gli ha permesso di vincere diversi premi. Tra gli altri, il rinomato German Design Award per la novità mondiale Stanserhorn CabriO e per il design della funivia di collegamento Arosa - Lenzerheide. Poche settimane orsono ha presentato il nuovo *look* della ferrovia a cremagliera del Pilatus.

Signor Kuchler, come è stato coinvolto nel progetto delle funivie delle Centovalli?

Durante la realizzazione della Stanserhorn CabriO ho potuto lavorare ottimamente assieme all'ing. Reto Canale; ci siamo completati perfettamente. Quando mi ha chiesto se fossi disposto a lavorare come designer alla realizzazione per un nuovo concetto tecnico e in un contesto paesaggistico particolare come le Centovalli, ho accettato spontaneamente. Sono stato subito entusiasta della sua idea visionaria di un "incrocio verticale" in aria!

Di questo progetto cosa l'ha particolarmente affascinato come designer e qual è stata la grande sfida?

Naturalmente mi ha attratto la possibilità di creare ancora una volta il design per un'innovazione tecnica molto speciale.

La grande sfida è stata quella di non compromettere il funzionamento dei vari elementi tecnici e

allo stesso tempo di integrarli in un design globale. L'obiettivo era di dare un tocco di design alle parti tecniche inserendole armoniosamente in tutto il complesso delle funivie. Ciò è stato possibile unicamente grazie all'ottimo lavoro di squadra.

Com'è la collaborazione con il Municipio e gli ingegneri?

Il Municipio ha attribuito grande importanza alle nuove funivie, inserendole in un contesto di sviluppo delle Centovalli. Questa visione è condivisa dal capoprogetto e da tutto il gruppo di progettazione. Questo rende la collaborazione efficiente e orientata al perseguimento dell'obiettivo, un ping-pong costruttivo tra tecnologia, design, architettura e volontà politica.

Il Municipio, in particolare con il grande impegno del Sindaco Ottavio Guerra, è riuscito a stimolare sia l'entusiasmo sia l'impegno, promuovendo nel contempo la disponibilità al compromesso tra i vari attori coinvolti.

Tutte le sue idee possono essere realizzate?

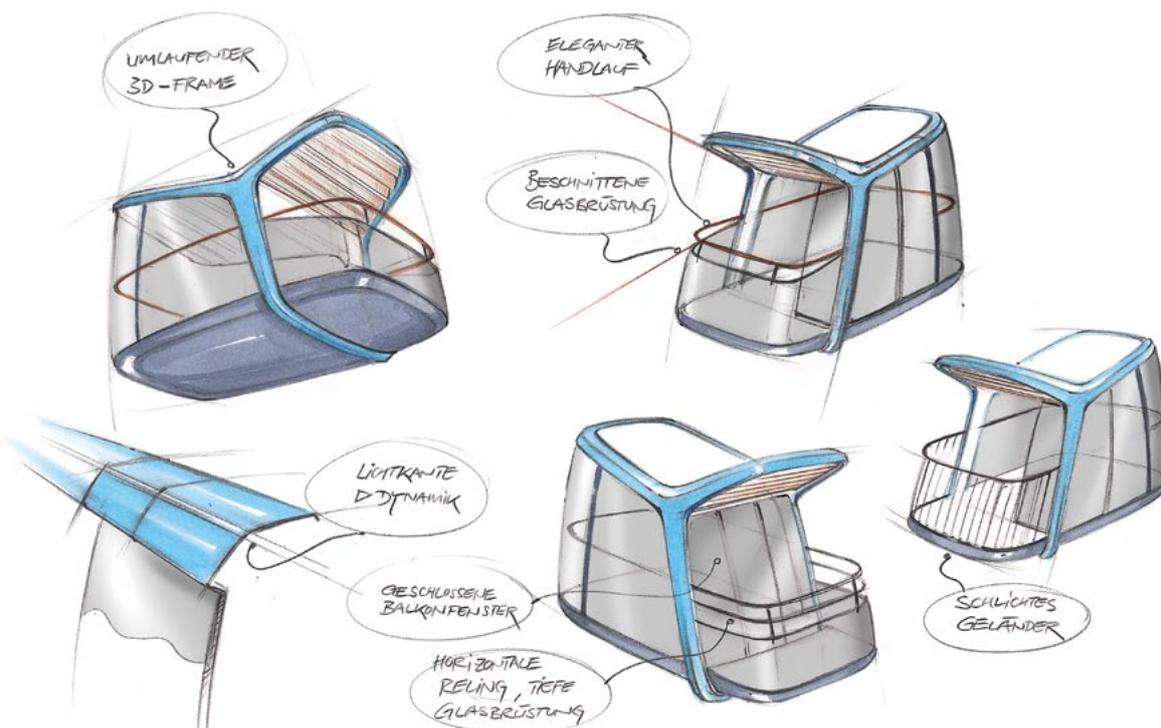
Per me è sempre importante che l'idea di base del design e l'estetica formale siano mantenute al meglio e non si perdano durante il lungo tempo di sviluppo del progetto. Sono particolarmente contento che qui si possa realizzare un design uniforme e coerente. Non solo le cabine e la tecnica funiviaria, ma anche gli edifici delle stazioni, compresi i piloni, sono stati coordinati tra loro in modo unico e sistematico. Per l'utente questo crea un risultato coerente e armonioso nell'insieme.

Come ci si avvicina al design innovativo di una cabina quando si è seduti davanti a un foglio bianco?

Di solito, inizio sempre il processo di design con un mood board

(*ndr. una serie di im-*





Schizzi di lavoro della nuova cabina delle funivie

magini unite tra di loro come in un collage). Esamino le principali condizioni quadro e mi lascio ispirare da immagini e impressioni che mi appaiono. Creo una specie di collage sulle forme, i colori, i materiali, gli arredi interni e l'ambiente, ma anche su oggetti simili su rotaie o nell'aria. Poi discuto queste impressioni raccolte con il mio cliente, in maniera di ping-pong per così dire, in una sessione iniziale di ricerca.

Da cosa siete stati guidati nel caso delle funivie?
 Certamente dalla valle romantica, dal paesaggio incantevole con un'architettura rurale tipica e dal piacevole clima ticinese che sono unici. Nelle discussioni ci siamo presto orientati sull'immagine di una pergola ombreggiata di un grotto tradizionale dalla quale si ha una magnifica vista panoramica.

E cosa ne è venuto fuori?
 Volevamo offrire al visitatore un'esperienza di viaggio indimenticabile. Così ci è venuta subito l'idea di creare una "pergola in movimento" ("pergola-bahn"). Sentire la rinfrescante brezza dal balcone integrato nella cabina sarà sicuramente il momento culminante, il cosiddetto highlight. Inoltre, il compito era quello di trovare una forma moderna e senza tempo per queste piccole funivie, che saranno in circolazione per diversi decenni a

venire. Ciò è stato possibile grazie a un profilo portante di colore e forma contrastanti e al corpo della cabina in vetro visivamente molto stabile e dinamico e che non perda nulla della sua trasparenza. Sarà come un prezioso diamante incastonato nel bel paesaggio delle Centovalli.

Come vede il futuro del design nella costruzione degli impianti a fune?

I visitatori di oggi sono già abituati a uno standard molto elevato di comfort e design, lo si vede dalle auto private o dai più recenti treni e tram. Penso che gli impianti a fune da un mezzo di trasporto puramente funzionale passeranno gradualmente ad offrire cabine per passeggeri confortevoli ed esteticamente belle, questo sarà il grande cambiamento. Sia le funivie sia le destinazioni turistiche di montagna dovranno distinguersi maggiormente una dall'altra, dovranno far emergere la propria unicità. Sono quindi necessarie innovazioni audaci e nuove attrazioni per distinguersi dalla concorrenza. Gli ospiti cercano esperienze indimenticabili e ciò permetterà di generare un valore turistico aggiunto a favore di tutta la regione. Sono convinto che il coraggio visionario del Comune delle Centovalli sarà premiato e che le nuove piccole funivie saranno percepite anche dal grande pubblico come un emblema di innovazione.

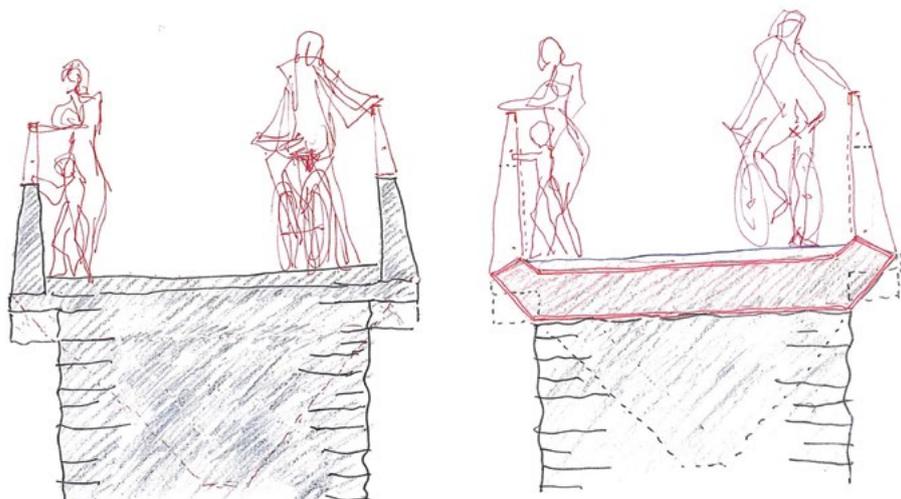
Percorso ciclabile

È con grande piacere che possiamo comunicare che gli sforzi fatti dall'attuale Municipio per realizzare le opere di collegamento del percorso ciclabile hanno avuto successo. Una politica fatta di buoni rapporti e di un lavoro intenso, ma poco mediatizzato, ha permesso di posare due pietre miliari in questo progetto. La prima è l'imminente approvazione del credito da parte del Gran Consiglio per la realizzazione della rampa che collegherà la strada cantonale e la strada d'argine presso il ponte di Golino. Un'opera non solo a favore dei ciclisti, ma anche dei numerosi nostri cittadini che si recano in questo ameno luogo per rilassarsi e svagarsi nelle chiare e fresche acque della Melezza. L'altra pietra miliare è – finalmente – l'inserimento nel programma di agglomerato PALoc 4 della passerella ciclo-pedonale quale prolungamento del vecchio storico ponte. Ciò permetterà di finanziare quasi completamente il nuovo manufatto. Il suo inserimento è un riconoscimento dell'importanza regionale del collegamento. Speriamo che anche i nostri vicini pedemontani sappiano migliorare e completare il tratto dopo il Ponte dei Cavalli che collega la strada alla campagna di Cavigliano.

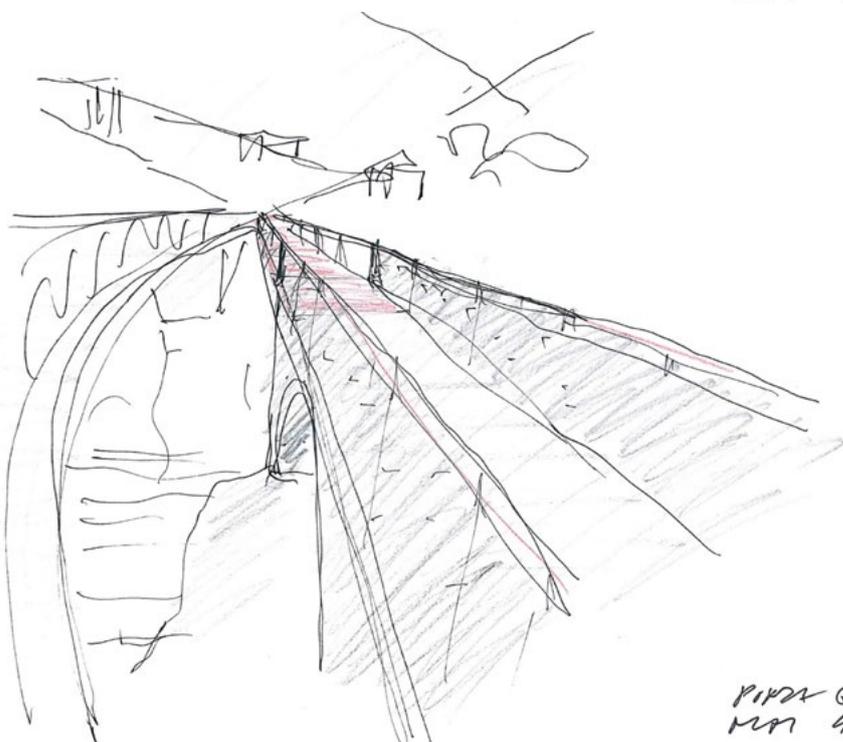
MORO & MORO
a r c h i t e t t i
via borghese 14
CH-6900 Locarno
tel. 091 732 29 30
fax 091 751 98 30
info@moromoro.ch
www.moromoro.ch

PONTE DI GOLINO
PASSERELLA CICLOPEDONALE
STUDIO DI FATTIBILITÀ
PASSERELLA - PONTE
INTEGRAZIONE GEOMETRICA

GENNAIO 2021

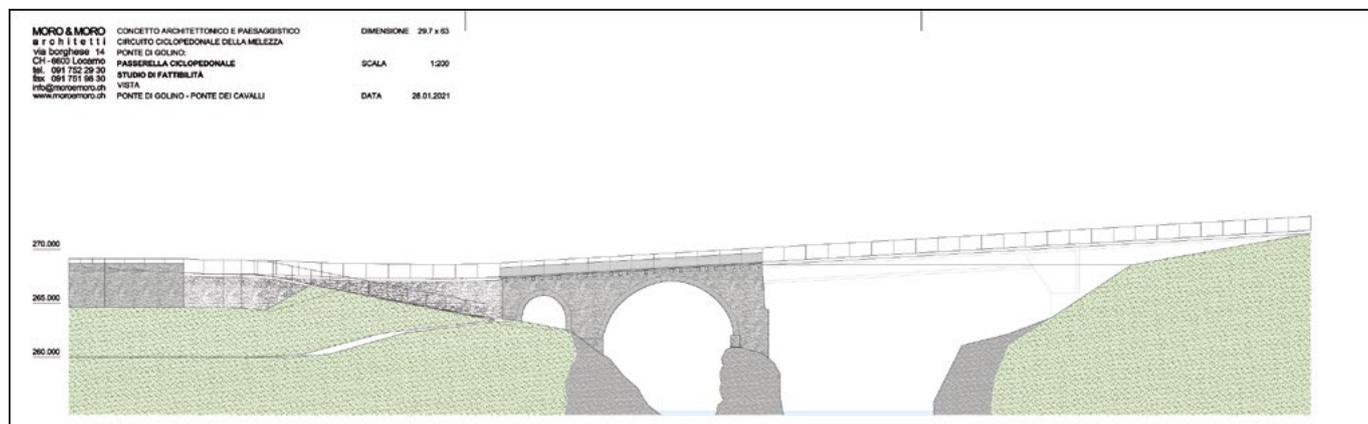


PONTE GOLINO
MAR 4/17



PONTE GOLINO
MAR 4/17

Schizzi preparatori dell'arch. Franco Moro



Una politica ambientale concreta

L'ecologia e la salvaguardia dell'ambiente o del Creato sono oggi un dato di fatto e una politica che pare acquisita. Tuttavia, quando essa si scontra con gli interessi economici o personali, la responsabilità collettiva e individuale viene a volte meno e i singoli egoismi prevalgono. Lo stesso dicasi quando i termini "ecologia" e "ideologia" diventano un solo connubio, in questo caso spesso vi è la perdita di contatto con la realtà e con le problematiche concrete della popolazione.

Il Municipio, con l'avvallo anche del Legislativo, ha intrapreso numerosi passi a misura di Centovalli nell'ambito dello sviluppo sostenibile, fatto di concretezza e non di declami e tenendo conto della propria forza finanziaria. A volte appaiono come operazioni evidenti, ma spesso non lo sono, e pertanto non vengono notati.



Foto: Luca Meyer

Ci permettiamo quindi di elencarne alcuni, in modo tale che anche i lettori-cittadini ne possano essere coscienti:

- Sostituzione di numerose vecchie lampade con la nuova tecnologia LED, sia sulle strade sia presso il campo di calcio di Golino.
- Introduzione a breve della raccolta separata della plastica.
- Riorganizzazione della raccolta rifiuti, con una maggiore separazione grazie alla tassa sul sacco, minori viaggi della raccolta, maggiore economicità nella produzione dei sacchi in collaborazione con il Comune di Onsernone, introduzione di un maggior numero di giorni di raccolta dei rifiuti ingombranti e degli scarti vegetali.
- Sostegno alla produzione di energia calorica della centrale termica di Intragna generata al 96% tramite legname ticinese a chilometro zero sostenendo l'economia selvicolturale locale.
- Promozione della produzione di energia fotovoltaica tramite la centrale termica di Intragna.
- Sussidi per i cittadini che acquistano benzina alchilata.
- Sussidi a favore dei giovani per gli abbonamenti dei mezzi pubblici e messa a disposizione della popolazione a prezzi molto favorevoli delle carte giornaliere FFS.
- Promozione della condivisione del trasporto con le biciclette (bike-sharing).
- Rinnovo delle funivie di Verdasio-Rasa e Intragna-Pila-Costa quale trasporto pubblico.
- Adozione di nuovi contatori dell'acqua che permettono di individuare le perdite e lo spreco di acqua potabile.
- Realizzazione del cappotto isolante e nuove tecnologie per il risparmio energetico dell'edificio scolastico.
- Valutazione in corso di sostituire gradualmente i veicoli con motore a combustione con motori elettrici e posa di stazioni di ricarica per veicoli elettrici.

Ente regionale di sviluppo

Elia Gamboni responsabile dell'Antenna subregionale ERS



La Confederazione, per il tramite dei cantoni, promuove da anni una propria politica regionale volta a migliorare lo sviluppo economico – prevalentemente turistico – con particolare attenzione per le regioni periferiche. Dai Decreti Bonny alla LIM si è giunti negli ultimi anni alla creazione degli Enti regionali di sviluppo (ERS) che coordinano in loco la politica economica citata.

L'ERS del Locarnese e Valli, per essere meglio presente sul territorio, ha adottato la formula delle "Antenne" in stretta collaborazione con i Comuni. Il nostro Municipio, in collaborazione con quelli Terre di Pedemonte e Onsernone, ha colto la proposta di potenziare l'Antenna per un periodo di prova di due anni.

L'Antenna subregionale funge da primo filtro per l'esame di progetti legati ad una particolare sub-regione, aiutando i progetti a muovere i primi passi nelle giuste direzioni, seguendoli, accompagnando-

li e monitorandoli nel tempo. Se necessario aiuta anche direttamente a compilare la documentazione necessaria per richiedere finanziamenti o facilita i contatti con possibili finanziatori esterni (fondazioni svizzere, ecc.). Parallelamente, segue e favorisce i progetti intercomunali e, laddove presenti, cura i contatti con i responsabili Masterplan e di altri progetti di riposizionamento delle regioni periferiche. L'Antenna agisce in conformità alle priorità definite dai Comuni e collabora attivamente con l'ERS, che co-finanzia l'Antenna tramite un mandato annuale. Amministrativamente è stata posta sotto il cappello del nostro Ente autonomo in quanto la collaborazione con il Masterplan centovalli è molto importante. Dal punto di vista strategico dipende direttamente dal Comitato guida composto dai Sindaci dei tre Comuni.

A ricoprire l'incarico è stato assunto Elia Gamboni, di Comolengo, classe 1987, Economista Aziendale SSS e Albergatore-Ristoratore SSS. Elia può essere contattato tramite numero di telefono 078 724 02 35 o posta elettronica: antenna.cop@locarnese.ch.

Totem RSI: la nostra storia in immagini

Che cos'è il Totem? Essenzialmente è un computer sul quale vi sono registrate alcune centinaia di ore di filmati e documenti audio su temi e personaggi legati al territorio delle Centovalli e Terre di Pedemonte.

Vi è una versione con uno schermo grande tattile (una sorta di TV) che si trova presso il Museo Regionale ad Intragna.

La seconda versione è un tablet portatile che vi permette di visionare ed ascoltare questi documenti stando comodamente a casa propria.

Il tablet può essere preso in prestito gratuitamente presso la cancelleria comunale ad Intragna per un



periodo massimo di 6 giorni.

Per essere inseriti nella lista di attesa, potete contattarci telefonicamente 091 796 11 14 o per posta elettronica info@centovalli.swiss.

Amministrazione

Valérie Gianinazzi responsabile dell'Ufficio controllo abitanti

Il Municipio delle Centovalli comunica di aver nominato la signora Valérie Gianinazzi quale nuova responsabile dell'Ufficio controllo abitanti, affiancherà la signora Loriani Freddi responsabile dei Servizi sociali e dell'Agenda AVS.

Dal 1° agosto 2020 è subentrata al signor Remo Quadri passato al beneficio della pensione per raggiunti limiti di età. A lui vadano i nostri più sentiti ringraziamenti per il suo importante apporto in questi anni. Assunto nel 2007 dall'allora Comune di Intragna, il signor Quadri ha assunto dapprima la funzione di responsabile dei Servizi finanziari e in seguito dell'Ufficio controllo abitanti, svolgendo allo stesso tempo il ruolo di vicesegretario.

Valérie Gianinazzi vanta alle sue spalle una lunga serie di esperienze professionali in svariate importanti aziende nazionali e internazionali. Essere nata e cresciuta a Bienne/Biel le ha permesso di avere un'ottima padronanza del francese e dello svizzero-tedesco, senza dimenticare che oggi si esprime in un buon italiano ed anche in inglese.



Si è occupata negli anni di assistenza alla direzione, specializzandosi in marketing, comunicazione, contabilità e gestione del personale. Valérie coltiva anche una grande passione per la letteratura – quale volontaria gestisce la Bibliocabina di Intragna – l'arte e il cinema (è pure sceneggiatrice diplomata).

Le conoscenze maturate in oltre un ventennio di esperienza lavorativa e la sua giovialità permetteranno di fornire un ulteriore impulso per migliorare l'attività di gruppo in seno alla cancelleria.

Il Municipio si complimenta e formula i migliori auguri a Valérie.

Auguri Erica! Ad multos annos!

Lo scorso lunedì 15 febbraio, in rappresentanza del Municipio, il **Sindaco delle Centovalli Ottavio Guerra** ha festeggiato la **Signora Erica Montebello**, residente a Borgnone (Centovalli), in occasione del suo **100esimo compleanno**, facendole dono, oltre al rituale brindisi, di un bel mazzo di fiori e di un'ottima formagella, una prelibatezza nostrana di cui la signora Montebello ne è ghiotta, il tutto accompagnato dalle note musicali della fisarmonica di Ivo Maggetti. La signora Montebello è nata e cresciuta a Borgnone, gode di ottima salute e presenza di spirito; la sua ricetta di longevità? Ha sempre lavorato spostandosi a piedi per lunghi tragitti.

L'incontro si è concluso con la fotografia di rito e il bel sorriso della festeggiata.



Contributi comunali

Rammentiamo alla cittadinanza le possibilità di sussidi comunali. Per maggiori informazioni potete rivolgervi direttamente alla Cancelleria comunale.

ASSEGNO DI NATALITÀ O PER ADOZIONE

Beneficiari: famiglie, anche monoparentali, domiciliate
Assegno: 100.- fr. per ogni neonato o bambino adottato

SACCHI DEI RIFIUTI

Beneficiari: persone con a carico dei bambini fino a 4 anni e/o con problemi di incontinenza (con certificato medico)
Assegno: 4 rotoli da 10 sacchi da 17 litri o equivalenti all'anno per ogni avente diritto

LOTTA ALLE NEOFITE

Beneficiari: proprietari fondiari che devono eliminare le piante invasive
Assegno: i sacchi RSU necessari per lo smaltimento delle piante, inclusi i frutti delle palme

CORSI DI NUOTO

Beneficiari: giovani domiciliati sino all'età di 15 anni
Sussidio: 60.- fr./annui per giovane

ABBONAMENTI AL LIDO DI LOCARNO

Beneficiari: domiciliati
Sussidio: abbonamento annuale solo piscina (sono esclusi gli altri servizi quali sauna, scivoli, acquagym, ecc.): rimborso 40%
abbonamento quadrimestrale solo piscina: rimborso 25%

CORSI LINGUE E SPORT

Beneficiari: domiciliati
Sussidio: Scuole medie internato fr. 100.-
Scuole medie esterni fr. 70.-
Scuole elementari internato fr. 70.-
Scuole elementari esterni fr. 50.-

È sussidiato un solo corso all'anno per giovane.

ABBONAMENTO ARCOBALENO E ABBONAMENTO GENERALE

Beneficiari: studenti domiciliati sino a 25 anni (esclusi gli apprendisti il cui abbonamento è finanziato dallo specifico fondo cantonale).
Sussidio: abbonamento Arcobaleno o analoghi
50% del costo effettivo (per anno civile e **non** al beneficio di altri sussidi) per un massimo di fr. 300.-
30% del costo effettivo (per anno civile e al beneficio di altri sussidi) per un massimo di fr. 300.-
abbonamento annuale FFS "Generale (AG)" fr. 300.-
abbonamento "Metà prezzo combinato con binario 7" fr. 100.-

È sussidiato solo l'abbonamento annuale.

BENZINA ALCHILATA

Beneficiari: domiciliati
Sussidio: fr./litro 2.-
max. 30 litri all'anno per economia domestica.

Bilancio in breve di un quadriennio di cinque anni

Principali opere realizzate o in procinto di esserlo:

- Rinnovo selciato delle Piazze di Intragna e Golino e delle sottostrutture (acqua potabile, canalizzazioni, telefonia, ecc.)
- Rinnovamento dell'edificio scolastico
- Progetto di rinnovo delle funivie Verdasio-Rasa e Intragna-Pila-Costa
- Implementazione del Masterplan
- Conclusione della strada Via Vittore Pedrotta a Golino
- Ampliamento e miglioramento della qualità della rete idrica comunale

Principali opere in progettazione o realizzabili a breve - medio termine:

- Prolungamento della strada forestale Cortasca-Remo-Dorca -Termine
- Piazza elicotteri Cresmino 2 (per diminuire l'inquinamento fonico)
- Rampa di accesso e pista ciclabile nei pressi del Ponte di Golino
- Marciapiede e trasporto pubblico (bus FART) a Golino
- Rinnovamento della Casa comunale
- Rinnovamento delle canalizzazioni di Rasa
- Completamento e ottimizzazione della rete idrica comunale e intercomunale.



Foto: Fabio Balassi